



Versione: Febbraio 2019

Scheda Tecnica Modello  
**GH I58 B1**

Portata Kg **250**

CABINA PRIVA DI PORTE  
PORTE DI PIANO MANUALI A  
BATTENTE

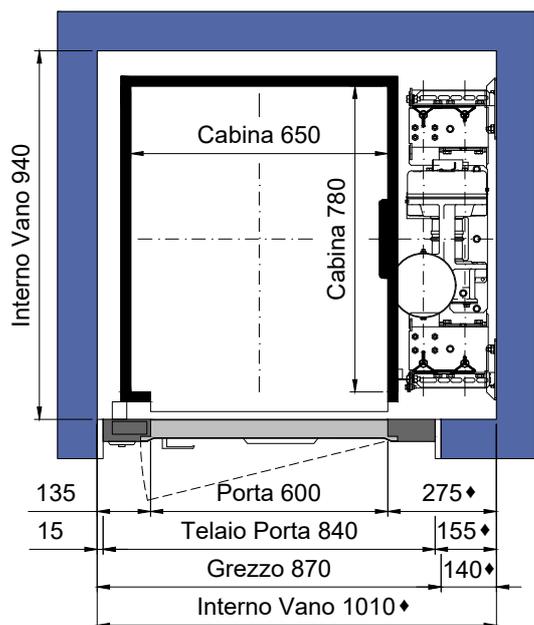
Fermate max 6  
Corsa max 15 m  
Corsa min 2,25 m

Conforme alle seguenti normative:  
- DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE recepita con il D.L. 17/2010  
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/EU

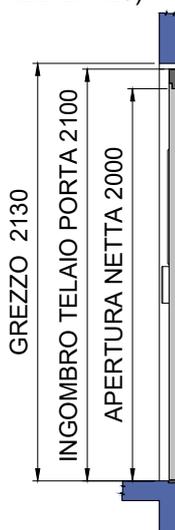
**PIATTAFORMA  
ELETTRICA  
VELOCITA' 0,15 m/s**

PIANTA VANO CORSA - TELAIO PORTE  
MRF 120 (STANDARD ED EI120)

POSIZIONE MECCANICA A DESTRA



SEZIONE TELAIO  
PORTE MRF 120  
(STANDARD  
ED EI 120)

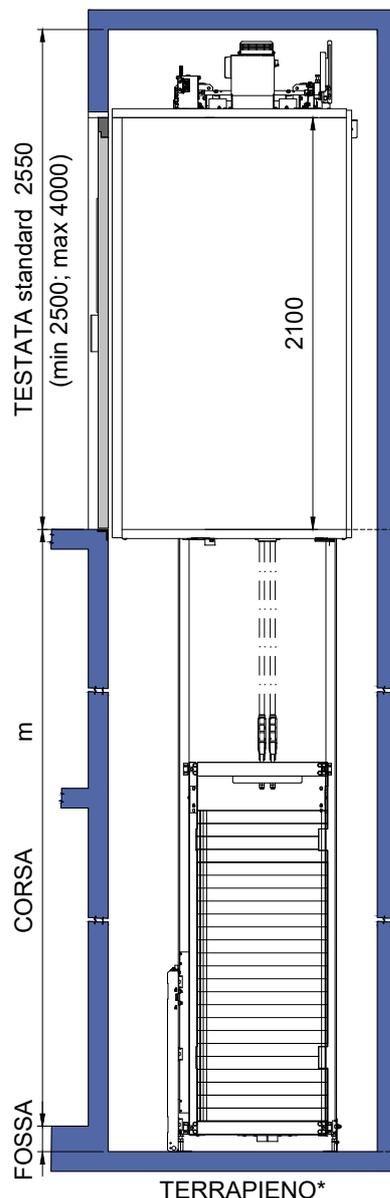


MANO PORTA

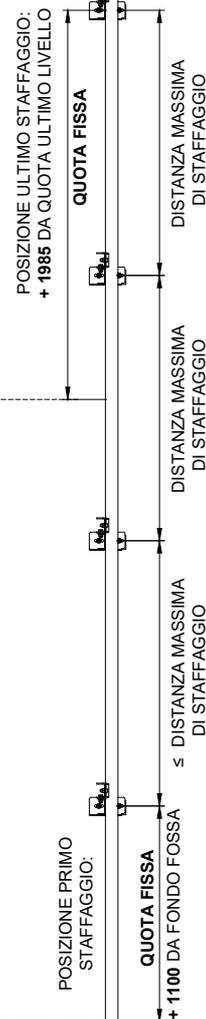
SINISTRA

DESTRA

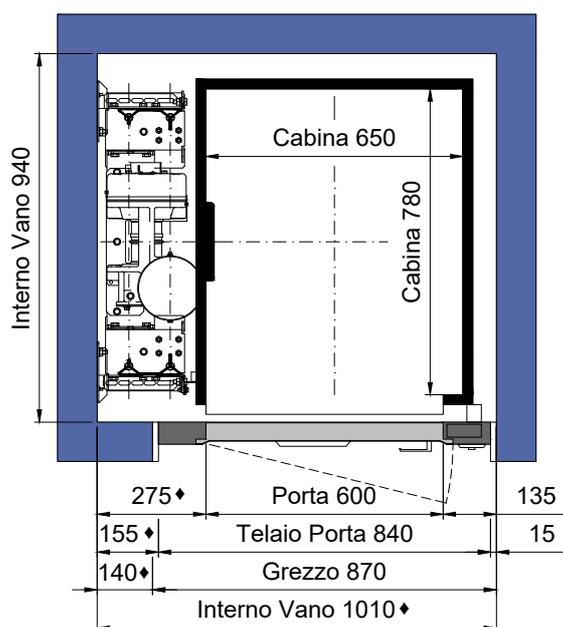
SEZIONE VANO CORSA



DETTAGLIO DELLE  
POSIZIONI DI  
STAFFAGGIO DELLE  
GUIDE DI CABINA E DI  
CONTRAPPESO



POSIZIONE MECCANICA A SINISTRA



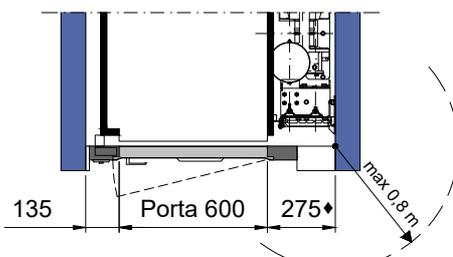
Distanza massima di staffaggio delle guide di cabina e di contrappeso	
VANI IN CEMENTO ARMATO E IN MURATURA	1840
VANI IN TORRETTA METALLICA	1500

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2250 E 7000.

FOSSA 130 (pavimento cabina in gomma)  
150 (pavimento cabina in granito)

Per corse comprese tra 2,25 m e 9 m è possibile ridurre la fossa a 100 per pavimento cabina in gomma e a 120 per pavimento cabina in granito.

\* IN CASO DI LOCALI TRANSITABILI POSTI SOTTO LA FOSSA RICHIEDERE IL CONTRAPPESO CON GLI APPARECCHI DI SICUREZZA. IN QUESTO CASO E' NECESSARIO AUMENTARE DI 40 mm LA LARGHEZZA DEL VANO E TUTTE LE QUOTE INDICATE CON ♦.



PIANTA PIANO GRUPPO DI MANOVRA  
TELAIO PORTE MRF 120  
(STANDARD ED E1120)

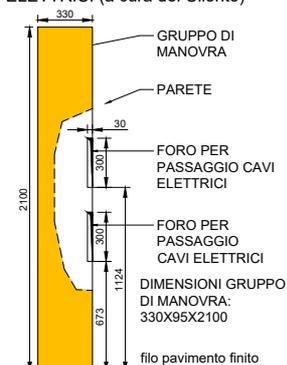
Viene fornito 0,8 m di cavo aggiuntivo per consentire il posizionamento del gruppo di manovra sul pianerottolo nel raggio di 0,8 m dalla posizione standard a cura del Cliente.

**POSIZIONE REMOTA**

Se si preferisce posizionare il gruppo di manovra in modo differente e ad una distanza superiore a 0,8 m, è possibile ordinare un allungamento dei cavi.

NB: in POSIZIONE STANDARD e in POSIZIONE REMOTA è necessario predisporre delle canaline per collegare il gruppo di manovra con le apparecchiature poste all'interno del vano.

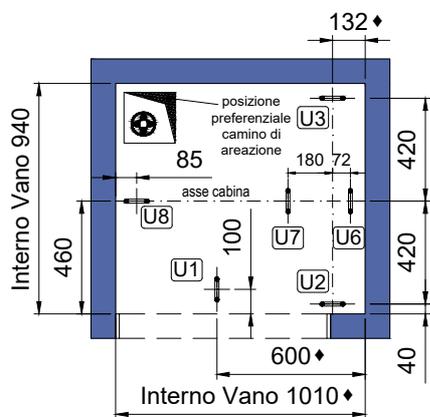
**DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura del Cliente)**



**POSIZIONE GANCI IN TESTATA**  
(metodo senza ponteggio)

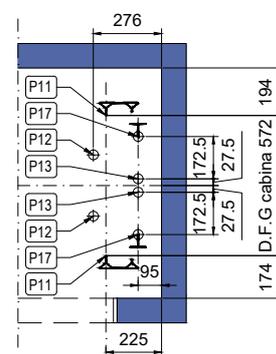
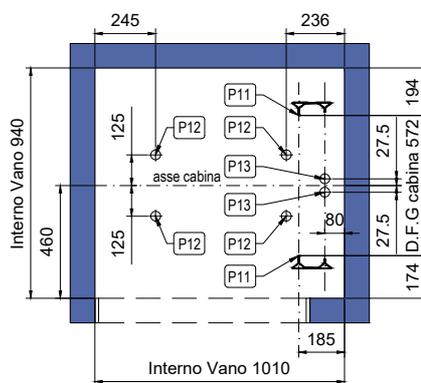
Meccanica DX: come illustrato  
Meccanica SX: speculare

**POSIZIONE CARICHI IN FOSSA**



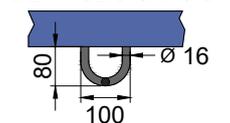
**CONTRAPPESO SENZA APPARECCHI DI SICUREZZA**

**\* CONTRAPPESO CON APPARECCHI DI SICUREZZA**



**GANCI IN TESTATA (a cura del Cliente)**

**DETTAGLIO GANCIO**



RISPETTARE L'ORIENTAMENTO DEI GANCI COME INDICATO NEL DISEGNO.

**CORSA INFERIORE O UGUALE A 6 m**

U1 = 500 daN U6 = 500 daN  
U2 = 500 daN U7 = 500 daN  
U3 = 500 daN U8 = 500 daN  
**CARICO SIMULTANEO:**  
U2 + U3 + U8 = 1500 daN

**CORSA SUPERIORE A 6 m**

CONTRAPPESO SENZA APPARECCHI DI SICUREZZA		CONTRAPPESO CON APPARECCHI DI SICUREZZA	
U1= 1000 daN	U6= 500 daN	U1= 1000 daN	U6= 500 daN
U2= 500 daN	U7= 500 daN	U2= 1000 daN	U7= 500 daN
U3= 500 daN	U8= 500 daN	U3= 1000 daN	U8= 500 daN
<b>CARICO SIMULTANEO:</b> U2 + U3 + U8 = 1500 daN		<b>CARICO SIMULTANEO:</b> U2 + U3 + U8 = 2500 daN	

**CARICHI ACCIDENTALI IN FOSSA**

P11 = 1290 daN  
P12 = 860 daN  
P13 = 1400 daN  
\* P17 = 1050 daN

**COMBINAZIONI DI CARICO**

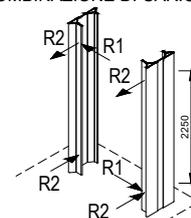
- 1) P11 + P11
- 2) P12 + P12 + P12 + P12
- 3) P13 + P13
- \* 4) P17 + P17

**ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTI**

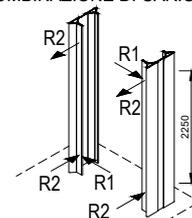
- Potenza impegnata: totale 2.5 kW (elevatore 1 kW + illuminazione vano e apparecchiature ausiliarie 1,5 kW)
- Corrente: totale 10.1 A (elevatore 4,1 A + illuminazione vano e apparecchiature ausiliarie 6 A)
- Tensione monofase: 230 V 50 Hz
- Il gruppo di manovra è protetto da un interruttore di tipo unipolare con neutro apribile con protezione magnetotermica da 16 A in curva C e protezione differenziale da 30 mA tipo AC.
- Prevedere a monte del gruppo di manovra, sulla linea forza motrice monofase un dispositivo di protezione con caratteristiche idonee a lavorare con l'interruttore sopra citato.
- Predisporre in prossimità del gruppo di manovra all'interno del vano:
  - 1 - cavo di forza motrice F-N 220 V, metri 2;
  - 2 - cavo di messa a terra, metri 2;
  - 3 - cavo di linea telefonica con connettore RJ11 o equivalente, metri 2.

**SPINTE SULLE GUIDE DI CABINA**

**COMBINAZIONE DI CARICO 1**



**COMBINAZIONE DI CARICO 2**



R1 = 110 daN  
R2 = 379 daN

LE SPINTE R1 E R2 POSSONO ESSERE APPLICATE A QUALSIASI PUNTO DELL'ALTEZZA DEL VANO CORSA

**VANO**

- Pareti laterali:**  Cemento Armato  Muratura  Torretta metallica
- Spallete frontali:**  Cemento Armato  Muratura  Torretta metallica
- Fissaggio staffe:**  Tasselli ad espansione  Halfen  Murate  Imbullonate

NB: In caso di vano in torretta metallica è necessario realizzare una serie di predisposizioni: richiedere maggiori dettagli alla ditta produttrice.

**AVVERTENZE IMPORTANTI**

- Le strutture portanti orizzontali e verticali dovranno essere in grado di sopportare i carichi indicati. Questi ultimi comprendono l'incremento dinamico e gli sforzi indotti per l'avviamento e la frenatura dell'impianto. La soletta della fossa deve essere calcolata in base a tali carichi; inoltre deve sopportare un carico permanente uniformemente distribuito di 5000 N/mq.
- Nel vano corsa non è consentita la messa in opera di conduttori o tubazioni di qualsiasi genere che non facciano parte integrante della piattaforma elevatrice.
- Il vano corsa deve essere opportunamente aerato: quando il vano si trova in edifici con attività soggette a controlli di prevenzione incendi la superficie di aerazione deve essere minimo il 3% della superficie del vano (minimo 0,20 m²); negli altri casi si consiglia una superficie di aerazione di minimo 1% della superficie del vano.
- La temperatura ambiente del vano corsa deve essere compresa tra +5° C e +40° C. In particolare in caso di installazione in struttura metallica con pareti vetrate esposte all'azione diretta del sole, può risultare difficile garantire le temperature sopra indicate; in questi casi, valutare l'utilizzo di vetri o pellicole che siano in grado di bloccare le radiazioni UV incidenti (in accordo alla norma ISO 9050) e/o la climatizzazione del

- vano.
- Agli sbarchi prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX (a cura del Cliente).
- Tutte le misure si intendono al finito, in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con una tolleranza di ±10.
- Qui di seguito alcune ulteriori prescrizioni riguardanti il vano della piattaforma necessarie per garantire un ambiente di lavoro sicuro durante l'installazione e la manutenzione dell'impianto:
- Prevedere un'illuminazione di minimo 200 LUX per il gruppo di manovra. Un interruttore di accensione dovrà essere installato in prossimità del gruppo, in posizione fissa (privo di temporizzatore ed indipendente dal circuito della luce delle scale).
- Prevedere sopra la macchina un'illuminazione di minimo 200 LUX. La medesima dovrà pervenire dallo stesso circuito di illuminazione del vano.
- Nelle restanti parti del vano prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX.
- Il materiale per l'illuminazione qui indicato può essere richiesto in fase di ordine oppure predisposto a cura del Cliente.